

บรรณานุกรม

- [1] ปิยวรรณ พรรณพิบูลย์, วาไลณี แสงบาล และ พรเทพ ศรีวิริยานุภาพ, “การพัฒนาระบบการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอัลเทอร์เนเตอร์โดยใช้พลังงานกลจากการปั่นจักรยาน”
มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม, 2550
- [2] พรภัทท์ แสงมณี, : เอก ไชยสวัสดิ์ และ อธิญา บุญญาอรุณเนตร, “วงจรประจุแบตเตอรี่อย่างง่ายที่ใช้หลักการ หาดูจ่ายกำลังสูงสุดสำหรับระบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์”
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2547
- [3] Heinz Heisler, “Vehicle and Engine Technology”, 2nd ed, Oxford, Butterworth-Heinemann
1999
- [4] Rudy Severns, and Hal Wittlinger, “HIGH FREQUENCY POWER CONVERTERS”,
Application Note No. AN9208, Intersil Semiconductor, April, 1994
- [5] William H Hayt and Jack E Kemmerly, “Engineering circuit analysis”, McGraw-Hill ,1993
- [6] ณัฐธัญ ยิ้มละมัย, นิรพันธุ์ ธนิกกุล, พยงค์ ยาทิพย์ และ สมประสงค์ กลิ่นเกษร, “การศึกษาการอัดประจุแบตเตอรี่โดยใช้ต้นกำลังเป็นรถจักรยาน”, โครงการวิศวกรรมไฟฟ้า
ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ พ.ศ. 2551