

ภาคผนวก

1.การประเมินค่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดอุปสงค์ต่อการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของ
(Demand for Passenger Car Use) ประเทศไทย ปี 2530 – 2550

Regression

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	LNP_C, LNI, LNOIL_A, LNY, LNROAD_P	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: LNQP

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.984 ^a	.969	.959	.10693

a. Predictors: (Constant), LNP_C, LNI, LNOIL_A, LNY, LNROAD_P

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	5.368	5	1.074	93.901	.000 ^a
	Residual	.172	15	.011		
	Total	5.540	20			

a. Predictors: (Constant), LNP_C, LNI, LNOIL_A, LNY, LNROAD_P

b. Dependent Variable: LNQP

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-20.498	6.769		-3.028	.008
	LN _Y	.255	.232	.221	1.101	.288
	LNOIL_A	.276	.136	.211	2.024	.061
	LNI	-.048	.156	-.031	-.306	.764
	LNROAD_P	3.758	2.077	.386	1.809	.091
	LNP_C	.727	.658	.188	1.105	.287

a. Dependent Variable: LNQP

2.การประเมินค่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดอุปสงค์ต่อการใช้รถยนต์เชิงพาณิชย์ (Demand for Passenger Car Use) ประเทศไทย ปี 2530 – 2550

Regression

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	LNP_C, LNI, LNOIL_A, LN _Y , LNROAD_P	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: LNS_QP

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.930 ^a	.865	.820	.25847

a. Predictors: (Constant), LNP_C, LNI, LNOIL_A, LN_Y, LNROAD_P

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	6.419	5	1.284	19.215	.000 ^a
	Residual	1.002	15	.067		
	Total	7.421	20			

a. Predictors: (Constant), LNP_C, LNI, LNOIL_A, LNY, LNROAD_P

b. Dependent Variable: LNS_QP

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	59.160	16.362		3.616	.003
	LNY	3.854	.561	2.885	6.874	.000
	LNOIL_A	-1.099	.329	-.728	-3.335	.005
	LNI	-1.298	.378	-.720	-3.436	.004
	LNROAD_P	-15.283	5.021	-1.356	-3.044	.008
	LNP_C	-3.352	1.591	-.749	-2.107	.052

a. Dependent Variable: LNS_QP

3.การประเมินค่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดอุปสงค์ต่อการใช้รถยนต์เชิงพาณิชย์ (Demand for Commercial Car Use) ของประเทศไทยปี 2530 – 2550

Regression**Variables Entered/Removed^b**

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	LNROAD_P, LNI, LNOIL_B, ^a LNP, LNY	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: LNQC

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.995 ^a	.991	.988	.06699	1.425

a. Predictors: (Constant), LNROAD_P, LNI, LNOIL_B, LNP, LNY

b. Dependent Variable: LNQC

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	7.300	5	1.460	325.374	.000 ^a
	Residual	.067	15	.004		
	Total	7.368	20			

a. Predictors: (Constant), LNROAD_P, LNI, LNOIL_B, LNP, LNY

b. Dependent Variable: LNQC

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-30.140	4.179		-7.212	.000
	LNP	1.121	.310	.319	3.612	.003
	LNY	.453	.153	.340	2.963	.010
	LNOIL_B	-.131	.089	-.094	-1.480	.160
	LNI	.061	.090	.034	.678	.508
	LNROAD_P	5.227	1.256	.465	4.161	.001

a. Dependent Variable: LNQC

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	2.3059	4.1928	3.5087	.60417	21
Residual	-.1012	.1046	.0000	.05801	21
Std. Predicted Value	-1.991	1.132	.000	1.000	21
Std. Residual	-1.510	1.562	.000	.866	21

a. Dependent Variable: LNQC

4. การประเมินค่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดอุปสงค์ต่อความเป็นเจ้าของรถยนต์เชิงพาณิชย์ (Demand for Commercial Car Ownership) ของประเทศไทยปี 2530 – 2550

Regression

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	LNROAD_P, LNI, LNOIL_B ^a , LNP, LNY	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: LNS_QC

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.883 ^a	.780	.707	.29826	1.540

a. Predictors: (Constant), LNROAD_P, LNI, LNOIL_B, LNP, LNY

b. Dependent Variable: LNS_QC

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	4.744	5	.949	10.665	.000 ^a
	Residual	1.334	15	.089		
	Total	6.078	20			

a. Predictors: (Constant), LNROAD_P, LNI, LNOIL_B, LNP, LNY

b. Dependent Variable: LNS_QC

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	73.837	18.607		3.968	.001
	LNP	-1.226	1.381	-.384	-.887	.389
	LNY	3.459	.681	2.862	5.082	.000
	LNOIL_B	-.201	.395	-.159	-.509	.618
	LNI	-.609	.402	-.373	-1.514	.151
	LNROAD_P	-20.306	5.593	-1.990	-3.631	.002

a. Dependent Variable: LNS_QC

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	11.2474	13.4165	12.4053	.48701	21
Residual	-.6271	.3451	.0000	.25830	21
Std. Predicted Value	-2.377	2.076	.000	1.000	21
Std. Residual	-2.103	1.157	.000	.866	21

a. Dependent Variable: LNS_OC

ตารางผนวกที่ 1 ข้อมูลตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลอง

ปี	QP ¹	S_QP ²	QC ³	S_QC ⁴	Y ⁵
2530	11.645	26,938	10.066	74,379	23,911.0
2531	14.346	38,759	13.171	107,773	28,256.0
2532	11.402	47,699	14.081	160,565	33,204.0
2533	13.806	65,885	16.256	238,192	38,613.0
2534	13.989	66,778	16.816	201,888	43,641.1
2535	15.415	120,345	19.376	241,591	48,311.3
2536	17.849	173,464	23.674	282,723	53,772.0
2537	21.407	155,639	27.499	330,657	60,325.6
2538	23.270	158,701	32.519	408,915	69,325.6
2539	26.071	173,444	37.528	415,261	75,145.5
2540	29.806	132,070	42.542	231,172	76,057.4
2541	32.821	46,399	45.217	97,844	72,979.2
2542	34.439	66,864	50.239	151,508	72,980.6
2543	34.118	83,125	51.187	179,124	77,862.6
2544	36.937	104,559	53.627	192,577	80,558.3
2545	42.219	126,330	56.425	283,073	84,918.5
2546	45.671	179,148	57.561	354,037	89,143.6
2547	42.427	209,114	54.607	416,764	96,553.4
2548	46.509	185,761	58.704	517,677	104,250.9
2549	52.730	191,405	66.428	490,608	115,097.8
2550	56.477	169,559	69.347	467,692	124,831.6

หมายเหตุ

¹ และ ⁴ ข้อมูลจำนวนรถยนต์นั่งและรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่จดทะเบียนรวบรวมจากกรมการขนส่งทางบก (<http://www.dlt.go.th>) และจำนวนประชากรรวบรวมจากสำนักงานสถิติแห่งชาติ (www.nso.go.th)

^{2, 3} และ ⁵ รวบรวมจากธนาคารแห่งประเทศไทย (<http://www.bot.or.th>)

ตารางผนวกที่ 2 ข้อมูลตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลอง (ต่อ)

ปี	P ⁶	P _C ⁷	O _A ⁸	O _B ⁹	I ¹⁰	R ¹¹
2530	66.1	68.7	8.90	6.30	11.500	86.02
2531	70.9	71.1	8.68	6.10	12.000	85.93
2532	73.6	74.1	8.46	6.08	12.500	87.26
2533	78.2	78.1	9.22	7.40	16.250	87.87
2534	78.0	79.6	10.06	8.03	14.000	88.69
2535	69.4	74.0	9.29	7.83	11.500	92.47
2536	76.9	80.7	9.09	7.84	10.500	91.17
2537	78.2	83.0	8.57	7.39	11.750	91.60
2538	82.1	86.7	9.05	7.57	13.750	94.74
2539	86.8	85.3	9.32	8.60	13.125	95.48
2540	87.3	86.4	10.48	9.48	15.250	96.29
2541	91.5	91.3	11.86	9.15	11.750	97.39
2542	94.6	95.8	11.98	8.96	8.375	97.86
2543	100.0	100.0	15.64	12.93	7.875	98.53
2544	103.9	101.7	15.51	13.43	7.250	98.69
2545	107.7	103.1	15.28	13.12	6.750	99.22
2546	107.8	103.2	16.60	14.03	5.625	99.43
2547	107.8	101.4	19.06	14.59	5.625	99.43
2548	108.3	99.1	23.89	20.01	6.625	99.55
2549	109.3	100.4	27.58	25.56	7.750	99.64
2550	110.4	101.1	29.18	25.66	6.625	99.67

หมายเหตุ

^{6, 7} รวบรวมจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (www.price.moc.go.th)

^{8, 9} และ ¹⁰ รวบรวมจากธนาคารแห่งประเทศไทย (<http://www.bot.or.th>)

¹¹ รวบรวมจากกรมทางหลวง (<http://www.doh.go.th>)